

MEETBRIEF VOOR BINNENVAARTUIGEN
Scheepsmeting no. 17-I

VERKLARENDE NOTEN

- Voor de gegevens die in de meetbrief zijn ingevuld, geldt
- dat uitsluitend het metrieke stelsel wordt toegepast,
 - dat de lineaire maten worden uitgedrukt in meters, afgerond tot op centimeters; de volumen worden uitgedrukt in kubieke meters, afgerond tot op kubieke decimeters; de gewichten worden uitgedrukt in tonnen, afgerond tot op kilogrammen,
 - dat bij het afronden elke breuk kleiner dan 0,5 wordt verwaarloosd, en elke breuk gelijk aan of boven 0,5 voor één wordt gerekend.
- N.8. De nummers van de rubrieken waarnaar in de hiernavolgende noten wordt verwezen zijn in de meetbrief tussen haakjes geplaatst.
1. Naam en onderscheidingsletter(s) van het land.
 2. Naam en zetel van het bureau dat de meetbrief uitreikt.
 4. Volgnummer van inschrijving van de meetbrief in het register van het bureau.
 5. Datum van inschrijving in genoemd register.
 6. Het metingsmerk wordt samengesteld uit hetgeen bij de rubrieken 3 en 4 is ingevuld.
 7. Naam of kenspreuk van het vaartuig. In geval van verandering de oude naam of de oude kenspreuk doorhalen en de nieuwe aanduiding inschrijven in rubriek 8.
 9. Plaats en dagtekening van inschrijving van de nieuwe naam of van de nieuwe kenspreuk in de meetbrief.
 10. Handtekening van de bevoegde ambtenaar.
 11. Stempelafdruk door de bevoegde ambtenaar.
 12. Rubriek a, aan te geven de lengte met het roer aan boord gedraaid.
Rubriek c, de te vermelden diepgang is de afstand tussen het vlak van grootste toegelaten diepgang en het vlak evenwijdig aan genoemd vlak dat door het laagste punt van het vaartuig gaat.
Rubriek d, voor schepen, voorzien van middelen waarmede, zonder dat demontage nodig is, de hoogte kan worden beperkt (strikbare masten, beweegbaar stuurhuis, etc.) voor het passeren van kunstwerken, dient de hoogte te worden opgegeven nadat bedoelde middelen ter beperking zijn aangewend.
 13. Aanduiding van het type, b.v.: sleepboot, duwboot, passagiersschip, drijvend werktuig, motorvrachtschip, sleepschip enz.
 14. Aanduiding van de materialen, b.v.: staal, aluminium, gewapend beton, kunsthars, hout enz.
 15. Aanduiding van belangrijkste details waarvan wijziging mogelijk is (met dek, zonder dek, met of zonder luiken) en eventueel bijzondere kenmerken.
 16. Naam en plaats van de werf van aanbouw en, eventueel, van de werf van verbouwing of vernieuwing.
 17. Het jaar van de tewaterlating is het bouwjaar. Eventueel ook het jaar van verbouwing of vernieuwing aangeven.
 18. Roer en boegspriet niet inbegrepen.
 19. Gemeten op buitenkant huid, schoepraderen niet inbegrepen.
 20. Stoommachine, verbrandingsmotor, dieselmotor, enz.; type en eventueel serienummer; vermogen in kW/PK als opgegeven door de fabrikant.
 21. Rekenkundig gemiddelde van het onder rubriek 30d vermelde. Het vlak van ledige inzinking wordt vastgesteld voor zoetwater (dichtheid: 1).
 23. Het vlak van de grootste toegelaten diepgang wordt aangegeven door de ijkmerken.
 24. Voorzover mogelijk dient men het benaderde gewicht van de vaste ballast te vermelden.
 25. Vermelding van de aard en het aantal van deze machines of ketels.
 28. Aantal lijnen of platen.
 29. De afstanden worden in de richting van de lengteas van het vaartuig en evenwijdig aan het vlak van de grootste toegelaten diepgang gemeten. Indien er slechts één paar ijkmerken is, dient men slechts de kolommen 1 en 3 in te vullen; indien er twee paar ijkmerken zijn, vulle men slechts de kolommen 1, 2 en 3 in; en zo verder. De uiteinden van het vaartuig welke in aanmerking dienen te worden genomen zijn die, welke de lengte van de romp, als vermeld in rubriek 18, bepalen.
 30. Bij het bepalen van het punt waarboven het vaartuig niet geacht wordt waterdicht te zijn, dienen de openingen van waterinlaat- en uitlaatpijpen niet in aanmerking te worden genomen.
 32. De wijze waarop de lijkschalen zijn samengesteld (verdeling, aantal en afstand van de onuitwisbare merken, enz.) dient te worden aangegeven.
 33. Indien de tabel niet wordt ingevuld moet deze met een streep worden doorgehaald.
 - 37-59. Men kan in deze rubrieken alle aanvullende inlichtingen geven betreffende de meting, evenals, eventueel, alle aanwijzingen welke dienstig zijn voor de naleving van politiereglementen voor de scheepvaart. De landen die een verklaring hebben afgelegd krachtens paragraaf 2 van het protocol van ondertekening dienen hier opnieuw aan te geven dat de metingsmerken die zijn komen te vervallen niet mogen worden verwijderd of doorgehaald, doch dat aan de linkerzijde ervan een onuitwisbaar merk moet worden aangebracht, bestaande uit een klein kruis met horizontale en verticale armen van dezelfde lengte.
 61. Alleen in te vullen indien de scheepsmeter zelf de meetbrief uitreikt.
 62. Handtekening van de scheepsmeter; alleen in te vullen in het geval genoemd in nummer 61.
 64. Plaats en datum van uitreiking van de meetbrief.
 65. Aanduiding van de persoon die de meetbrief uitreikt, of van diens hoedanigheid.
 66. Handtekening van de persoon die de meetbrief uitreikt.
 67. Stempel van het bureau dat de meetbrief uitreikt.
 71. 76 en 84 - zie 64.
 72. 77 en 85 - zie 65.
 73. 78 en 86 - zie 66.
 74. 79 en 87 - zie 67.
 81. zie 61.
 82. zie 62.

- (1). Koninkrijk der Nederlanden - N.
 (2). Bureau van meting : ROTTERDAM
 3. Onderscheidingsletters van het bureau : HN
 (4). Meetbrief No.: : 10391
 (5). Ingeschreven de : 21-03-2005
 (6). METINGSMERK : HN 10391
 (7). Naam of kenspreuk van het vaartuig : GEESTERBOS

Invulling door bevoegde autoriteit

8. Nieuwe naam of kenspreuk _____
 (9). Te _____ de _____
 (10). De ambtenaar van de Scheepsmetingsdienst, _____
 (11). _____
 8. Nieuwe naam of kenspreuk _____
 (9). Te _____ de _____
 (10). De ambtenaar van de Scheepsmetingsdienst, _____
 (11). _____
 8. Nieuwe naam of kenspreuk _____
 (9). Te _____ de _____
 (10). De ambtenaar van de Scheepsmetingsdienst, _____
 (11). _____
 (12). Afmetingen van het schip voor het passeren van kunstwerken.

a) Lengte	79,02 m.
b) Breedte	11,42 m.
c) Diepgang bij grootste inzinking	3,55 m.
d) Hoogte boven water tot het vlak van ledige diepgang	5,60 m.

Noot: Indien het vaartuig is tenietgegaan dan moet hiervan kennis worden gegeven aan het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst, postbus 8634, 3009 AP Rotterdam, onder bijvoeging van de meetbrief (zo mogelijk).

OMSCHRIJVING VAN HET VAARTUIG

- (13). Soort van vaartuig : **Vrachtduwbak**
 Extra omschrijving : **---**
- (14). Materiaal:
 a) Van de romp : **staal**
 b) Van de bovenbouw : **staal**
 c) Van de luiken *) : **geen**
- (15). Nadere gegevens over de bouw:
met dek
met 1 laadruimen
zonder waterdichte luchtkasten in de zijden
- (16). Werf van aanbouw : **Soconet Le Trait**
 te : **Seine Maritime C.F.**
- (17). Bouwjaar : **1980**
- (18). Grootste lengte van de romp : **79,02 m.**
- (19). Grootste breedte van de romp : **11,42 m.**
- (20). Aard, identificatiemerken en vermogen van
 het voortstuwingswerktuig *) : **Geen**
- (21). Gemiddelde inzinking van het ledige schip (in zoetwater) : **55 cm.**
22. Max. laadvermogen (tonnen), in zoetwater
 (verplaatsing in m³) (dichtheid: 1) : **2599,864**
- (23). Verticale afstand van het vlak van de grootste toegelaten
 diepgang tot het dek c.q. gangboord:
 a) Op het midden van de lengte van de romp : **38 cm.**
 b) Op het laagste punt van het dek c.q. gangboord **) : **---** cm.
- (24). Plaats en omschrijving van de vaste ballast ***)

- (25). Werktuigen, ketels, pijpleidingen of andere installaties die water, olie of andere vloeistoffen, welke nodig
 zijn voor de goede werking ervan, bevatten ***)

26. Bij benadering vastgesteld gewicht van het water dat met de gebruikelijke middelen niet uit het ruim kan
 worden verwijderd ***)

*) Slechts in te vullen indien bovenbouw of luiken of een voortstuwingswerktuig aanwezig zijn.

**) Slechts in te vullen indien dit punt zich niet op de helft van de lengte bevindt.

***) Slechts in te vullen indien er vaste ballast aanwezig is (of werktuigen), of water in het ruim.

27. Uitrusting:

- a) Omschrijving en bij benadering vastgesteld gewicht van de ankers en de ankerkettingen 4976 kg.
- b) Bij benadering vastgesteld gewicht van andere verplaatsbare uitrusting en reservedelen 400 kg.
- c) Bij benadering vastgesteld gewicht van het meubilair --- kg.
- d) Bij benadering vastgesteld gewicht van de aan boord zijnde reddingboot of reddingboten --- kg.

Proviand:

- a) Bij benadering vastgesteld gewicht van het zoetwater --- kg.
- b) Bij benadering vastgesteld gewicht van de andere proviand --- kg.

IJKMERKEN

- (28). Het vlak van de grootste toegelaten diepgang wordt aan weerszijden van het vaartuig aangegeven door 3 ingebeitelde lijnen.

Merken v.h. vooreinde v.h. vaartuig af gerekend.	Bakboord (L)			Stuurboord (R)		
	1 (voor)	2	3	1 (voor)	2	3
(29). Horizontale afstanden in m.						
a) Van de verticale lijn v.h. voorste merk tot het vooreinde v.h. vaartuig.	17,50			17,50		
b) Tussen de verticale lijnen v.d. merken onderling.	23,00	23,00		23,00	23,00	
c) Van de verticale lijn v.h. achterste merk tot het achtereinde v.h. vaartuig.			15,52			15,52

(30). Verticale afstand ter plaatse van ieder ijkmerk in cm.						
a) Tussen het merk en het dek c.q. gangboord	38	38	38	38	38	38
b) Tussen het merk en het vlak parallel aan het vlak v.d. grootste diepgang waarboven het schip niet geacht wordt waterdicht te zijn.		120			120	
c) Tussen het merk en het vlak van ledige inzinking.	287	302	311	287	302	311
d) Tussen het vlak van ledige inzinking en de onderkant v.h. vaartuig.	68	53	44	68	53	44
e) Tussen het merk en de onderkant v.d. vaartuig (som v.h. onder c. en d. ingevulde)	355	355	355	355	355	355

Noot: De ijkplaten of de ijkmerken op de zijden van het vaartuig moeten door de schipper steeds duidelijk zichtbaar worden onderhouden. Bij gebreke hiervan wordt de meetbrief niet erkend.

31. Ter aanvulling van de plaatsing bij de ijkmerken, wordt het metingsmerk ook aangebracht op het achterschip

aan sb zijde, in bovenkant laadhoofd.

2,00 m uit hekplaat,
0,20 m. uit lengteas,
0,80 m boven dek.

- (32). Een ijkstaat is niet aangebracht onder elk ijkmerk.
l. Meting volgens artikel 4 van de bijlage van de Overeenkomst (vaartuig, bestemd voor het vervoer van goederen)
- (33). Toename van de verplaatsing van het vaartuig per centimeter gemiddelde inzinking te beginnen bij het vlak:
1. Ter hoogte van de onderkant van het vaartuig.

Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m ³	Gemiddelde toename in m ³ per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m ³	Gemiddelde toename in m ³ per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m ³	Gemiddelde toename in m ³ per cm
55	0,000							
56	8,383		96	345,469		136	686,651	
57	16,766		97	353,959		137	695,236	
58	25,149		98	362,448		138	703,822	
59	33,531		99	370,938		139	712,407	
60	41,914		100	379,428		140	720,993	
61	50,297		101	387,917		141	729,578	
62	58,680		102	396,407		142	738,164	
63	67,063		103	404,896		143	746,749	
64	75,446		104	413,386		144	755,335	
65	83,829		105	421,876		145	763,920	
		8,3829			8,4896			8,5855
66	92,241		106	430,389		146	772,523	
67	100,654		107	438,903		147	781,126	
68	109,066		108	447,416		148	789,729	
69	117,479		109	455,930		149	798,332	
70	125,892		110	464,443		150	806,935	
71	134,304		111	472,957		151	815,538	
72	142,717		112	481,470		152	824,141	
73	151,129		113	489,984		153	832,744	
74	159,542		114	498,497		154	841,347	
75	167,955		115	507,011		155	849,950	
		8,4126			8,5135			8,6030
76	176,392		116	515,551		156	858,577	
77	184,830		117	524,091		157	867,204	
78	193,267		118	532,631		158	875,831	
79	201,704		119	541,171		159	884,458	
80	210,142		120	549,711		160	893,085	
81	218,579		121	558,251		161	901,712	
82	227,017		122	566,791		162	910,339	
83	235,454		123	575,331		163	918,966	
84	243,891		124	583,871		164	927,593	
85	252,329		125	592,411		165	936,220	
		8,4374			8,5400			8,6271
86	260,794		126	600,976		166	944,870	
87	269,259		127	609,542		167	953,520	
88	277,724		128	618,107		168	962,170	
89	286,189		129	626,673		169	970,819	
90	294,654		130	635,238		170	979,469	
91	303,119		131	643,804		171	988,119	
92	311,584		132	652,369		172	996,769	
93	320,050		133	660,934		173	1005,419	
94	328,515		134	669,500		174	1014,068	
95	336,980		135	678,065		175	1022,718	
		8,4651			8,5655			8,6498

Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m ³	Gemiddelde toename in m ³ per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m ³	Gemiddelde toename in m ³ per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m ³	Gemiddelde toename in m ³ per cm
176	1031,383	8,6650	226	1465,813	8,7214	276	1902,980	8,7735
177	1040,048		227	1474,535		277	1911,753	
178	1048,713		228	1483,256		278	1920,527	
179	1057,378		229	1491,977		279	1929,300	
180	1066,043		230	1500,699		280	1938,074	
181	1074,708		231	1509,420		281	1946,847	
182	1083,373		232	1518,142		282	1955,621	
183	1092,038		233	1526,863		283	1964,394	
184	1100,703		234	1535,585		284	1973,168	
185	1109,368		235	1544,306		285	1981,941	
186	1118,045	8,6769	236	1553,038	8,7320	286	1990,725	8,7836
187	1126,722		237	1561,770		287	1999,509	
188	1135,399		238	1570,502		288	2008,292	
189	1144,076		239	1579,234		289	2017,076	
190	1152,753		240	1587,966		290	2025,859	
191	1161,430		241	1596,698		291	2034,643	
192	1170,107		242	1605,430		292	2043,426	
193	1178,784		243	1614,162		293	2052,210	
194	1187,461		244	1622,894		294	2060,994	
195	1196,138		245	1631,626		295	2069,777	
196	1204,824	8,6866	246	1640,369	8,7422	296	2078,569	8,7917
197	1213,511		247	1649,111		297	2087,361	
198	1222,197		248	1657,853		298	2096,152	
199	1230,884		249	1666,595		299	2104,944	
200	1239,571		250	1675,337		300	2113,736	
201	1248,257		251	1684,079		301	2122,528	
202	1256,944		252	1692,822		302	2131,319	
203	1265,630		253	1701,564		303	2140,111	
204	1274,317		254	1710,306		304	2148,903	
205	1283,004		255	1719,048		305	2157,694	
206	1291,702	8,6982	256	1727,801	8,7525	306	2166,493	8,7987
207	1300,400		257	1736,553		307	2175,292	
208	1309,098		258	1745,306		308	2184,091	
209	1317,796		259	1754,058		309	2192,889	
210	1326,494		260	1762,811		310	2201,688	
211	1335,193		261	1771,563		311	2210,487	
212	1343,891		262	1780,316		312	2219,285	
213	1352,589		263	1789,068		313	2228,084	
214	1361,287		264	1797,821		314	2236,883	
215	1369,985		265	1806,573		315	2245,681	
216	1378,696	8,7106	266	1815,336	8,7633	316	2254,488	8,8066
217	1387,406		267	1824,100		317	2263,295	
218	1396,117		268	1832,863		318	2272,101	
219	1404,828		269	1841,626		319	2280,908	
220	1413,538		270	1850,390		320	2289,714	
221	1422,249		271	1859,153		321	2298,521	
222	1430,960		272	1867,916		322	2307,328	
223	1439,670		273	1876,680		323	2316,134	
224	1448,381		274	1885,443		324	2324,941	
225	1457,092		275	1894,206		325	2333,747	

Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m ³	Gemiddelde toename in m ³ per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m ³	Gemiddelde toename in m ³ per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m ³	Gemiddelde toename in m ³ per cm
326	2342,590	8,8425						
327	2351,432							
328	2360,275							
329	2369,117							
330	2377,960							
331	2386,802							
332	2395,645							
333	2404,487							
334	2413,330							
335	2422,172							
336	2431,052	8,8796						
337	2439,931							
338	2448,811							
339	2457,691							
340	2466,570							
341	2475,450							
342	2484,329							
343	2493,209							
344	2502,089							
345	2510,968							
346	2519,858	8,8896						
347	2528,747							
348	2537,637							
349	2546,527							
350	2555,416							
351	2564,306							
352	2573,195							
353	2582,085							
354	2590,975							
355	2599,864							

Noot:

Het gewicht van de lading (in tonnen) wordt verkregen door het verschil te nemen tussen:

- a. de verplaatsing (in m³) van het vaartuig volgens de gemiddelde inzinking bij de aanvang van de belading (of van de lossing) en
- b. zijn verplaatsing (in m³) volgens de gemiddelde inzinking bij het einde van deze werkzaamheden; en door vervolgens dit verschil te vermenigvuldigen met de dichtheid van het water van de haven waarin de bedoelde inzinkingen zijn opgenomen.

De vermeerdering van de gemiddelde inzinking h wanneer het schip vaart van water met dichtheid d_1 naar water met een kleinere dichtheid d_2 is gelijk aan $h(d_1-d_2) \times a$.

De vermindering van de gemiddelde inzinking wanneer het schip vaart van water met dichtheid d_3 naar water met een grotere dichtheid d_4 is gelijk aan $h(d_4-d_3) \times a$.

Hierbij is h uitgedrukt in cm., en is a een coëfficiënt die afhangt van de vorm van het vaartuig en die in het algemeen gelijk aan 0,9 wordt genomen.

34, 45 en 36 (hier niet van toepassing).

37 – 59 Opmerkingen.

37. Zones.

(Bij de toekenning van een zone blijft de sterkte van de scheepsromp buiten beschouwing)

Zone zone 2, 3 en 4

Overzicht vaarwegen in Nederland

Zone 2:

Dollard, Eems, Waddenzee met inbegrip van de verbindingen naar de Noordzee, IJsselmeer met inbegrip van Markermeer en IJmeer met uitzondering van Gouwzee, Nieuwe Waterweg en het Scheur, Calandkanaal ten westen van de Beneluxtunnel, Breediep, Beerkanaal en de op het Beerkanaal aansluitende havens, Hollands Diep, Haringvliet en Vuile Gat met inbegrip van alle vaarwateren tussen Goeree-Overflakkee enerzijds en Voorne-Putten en de Hoekse Waard anderzijds.

Volkerak, Krammer, Grevelingen en Brouwershavense Gat met inbegrip van alle vaarwateren tussen Schouwen-Duiveland enerzijds en Goeree-Overflakkee anderzijds.

Keten, Mastgat, Zijpe, Krabbenkreek, Oosterschelde en Roompot met inbegrip van de vaarwateren tussen Walcheren, Noord- en Zuid-Beveland enerzijds en Schouwen-Duiveland en Tholen anderzijds met uitzondering van het Schelde-Rijnkanaal.

Schelde en Westerschelde en zijn uitmonding naar Zee met inbegrip van de vaarwateren tussen Zeeuws-Vlaanderen enerzijds en Walcheren en Zuid-Beveland anderzijds met uitzondering van het Schelde-Rijnkanaal.

Zone 3:

Sneekermeer, Koevordermeer, Heegermeer, Fluessen, Slotermeer, Tjeukermeer, Beulakkerwilde, Belterwilde, Ramsdiep, Ketelmeer, Zwartemeer, Veluwemeer, Eemmeer, Gooimeer, Alkmaardermeer, Gouwzee, Buiten IJ, afgesloten IJ, Noordzeekanaal, haven van IJmuiden, havengebied van Rotterdam, Europoort, Calandkanaal en Hartelkanaal, Nieuwe Maas, Noord, Oude Maas, Beneden Merwede, Nieuwe Merwede, Dordtsche Kil, Boven Merwede, Waal, Bijlandsch Kanaal, Boven Rijn, Panterdensch Kanaal, Geldersche IJssel, Neder Rijn, Lek, Amsterdam-Rijnkanaal, Veerse Meer, Schelde-Rijnkanaal van de landsgrens tot uitmonding in het Volkerak, Amer, Bergsche Maas, Maas beneden Venlo.

Zone 4:

Alle overige rivieren, kanalen en meren, niet genoemd onder zone 2 en 3.

38. De hoogte van het laadhoofd boven het gangboord of het dek, op het midden van de lengte van de romp, bedraagt 135 cm.

60.

VERVALLEN VROEGERE MEETBRIEVEN

Aanduiding bureau dat de meetbrief uitreikte	Datum van uitreiking	Metingsmerk	Naam of kenspreuk van het vaartuig
Onbekend	20-11-1980	7	BERNADETTE
Brussel	12-05-1987	25616	ATTILA EX DELTA BULK 10 EX ATTILA EX
Brussel	30-06-1997	34584	BERNADETTE ATTILA

(61) en (62) hier niet van toepassing.

63. De geldigheidsduur van deze meetbrief eindigt **21-03-2020**

De geldigheidsduur zal evenwel op een eerdere datum eindigen, indien het vaartuig zodanige wijzigingen (reparatie, verbouwing, blijvende beschadiging) ondergaat, dat de aanduidingen in rubriek 22 of in tabel 33 niet meer juist zijn.

Deze meetbrief is uitgereikt

(64). Te **ROTTERDAM**, de **21-03-2005**

(65). De Inspecteur-generaal van de Inspectie Verkeer en Waterstaat, namens deze,

W. J. Vlugt

(66).

(67).

68. Brandmerk

27009 B R 2005

69. Land van teboekstelling

Nederland

68. Brandmerk

69. Land van teboekstelling

70. VOORLOPIGE WAARMERKING VAN VERANDERINGEN IN DE MEETBRIEF

Rubriek no. _____ is gewijzigd en deze wijziging is geldig tot: _____

Rubriek no. _____ is gewijzigd en deze wijziging is geldig tot: _____

Rubriek no. _____ is gewijzigd en deze wijziging is geldig tot: _____

(71). Te _____, de _____

(72). De Inspecteur-generaal van de Inspectie Verkeer en Waterstaat, namens deze,

(74). _____ (73). _____

70. Rubriek no. _____ is gewijzigd en deze wijziging is geldig tot: _____

Rubriek no. _____ is gewijzigd en deze wijziging is geldig tot: _____

Rubriek no. _____ is gewijzigd en deze wijziging is geldig tot: _____

(71). Te _____, de _____

(72). De Inspecteur-generaal van de Inspectie Verkeer en Waterstaat, namens deze,

(74). _____ (73). _____

70. Rubriek no. _____ is gewijzigd en deze wijziging is geldig tot: _____

Rubriek no. _____ is gewijzigd en deze wijziging is geldig tot: _____

Rubriek no. _____ is gewijzigd en deze wijziging is geldig tot: _____

(71). Te _____, de _____

(72). De Inspecteur-generaal van de Inspectie Verkeer en Waterstaat, namens deze,

(74). _____ (73). _____

80. De gegevens volgens deze meetbrief hebben hun geldigheid behouden.

(81). Te _____, de _____

(82). De scheepsmeter,

83. Deze meetbrief wordt verlengd tot: _____

(84). Te _____, de _____

(85). De Inspecteur-generaal van de Inspectie Verkeer en Waterstaat, namens deze,

(87).

(86).

80. De gegevens volgens deze meetbrief hebben hun geldigheid behouden.

(81). Te _____, de _____

(82). De scheepsmeter,

83. Deze meetbrief wordt verlengd tot: _____

(84). Te _____, de _____

(85). De Inspecteur-generaal van de Inspectie Verkeer en Waterstaat, namens deze,

(87).

(86).

