

- (1) Koninkrijk der Nederlanden - N.
 (2) Bureau van meting: Rotterdam
 3 Onderscheidingsletters van het bureau: HN
 (4) Meetbrief No.: 4792
 (5) Ingeschreven de 4 januari 1995
 (6) METINGSMERK HN 4792
 (7) Naam of kenspreuk van het vaartuig:

-ENT 411-



Invulling door
 bevoegde autoriteit

- 8 Nieuwe naam of kenspreuk Veerhaven 411
 (9) Te Rotterdam, de 18 september 2005

(10) De ambtenaar van de Scheepsmetingsdienst,



(11)

- 8 Nieuwe naam of kenspreuk BARGE TRANS 3
 (9) Te Zwijndrecht, de 09-01-2019

(10) De ambtenaar van de Scheepsmetingsdienst,

J. Reinders

(11)

- 8 Nieuwe naam of kenspreuk _____
 (9) Te _____, de _____

(10) De ambtenaar van de Scheepsmetingsdienst,

(11)

(12) Afmetingen van het schip voor het passeren van kunstwerken.

a. Lengte	76.46	m.
b. Breedte	11.38	m.
c. Diepgang bij de grootste inzinking	3.98	m.
d. Hoogte boven water tot het vlak van ledige diepgang	6.00	m.

Opmerkingen:

Noot: Indien het vaartuig is tenietgegaan dan moet hiervan kennis worden gegeven aan het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst, postbus 8634, 3009 AP Rotterdam, onder bijvoeging van de meetbrief (zo mogelijk).

OMSCHRIJVING VAN HET VAARTUIG

(13) soort van vaartuig: duwbak

(14) Materiaal:

- a. Van de romp : staal
 b. Van de bovenbouwen *): staal
 c. Van de luiken *) : -----

(15) Nadere gegevens over de bouw:

met dek
 met één laadruim
 met w.d. luchtkasten in de zijden

(16) Wurf van aanbouw: Plocka Stocznia Rzeczna

te Plock Polen

(17) Bouwjaar: 1994

(18) Grootste lengte van de romp : 76.46 m.

(19) Grootste breedte van de romp: 11.38 m.

(20) Aard, identificatiemerken en vermogen van het voortstuwingswerktuig *): geen

fabrikant:

type :

motorno. :

vermogen :

(21) Gemiddelde inzinking van het ledige schip: 58 cm.
(in zoetwater)

22 Max. laadvermogen(tonnen), in zoetwater: 2793.640
 (verplaatsing in m3) (dichtheid: 1)

(23) Vertikale afstand van het vlak van de grootste toegelaten diepgang tot het dek c.q. gangboord:
 a. Op het midden van de lengte van de romp 5 cm.
 b. Op het laagste punt van het dek c.q. gangboord **) - cm.

*) Slechts in te vullen indien bovenbouw of luiken of een voortstuwingswerktuig aanwezig zijn.

**) Slechts in te vullen indien dit punt zich niet op de helft van de lengte bevindt.

GEWICHTEN AAN BOORD DIE BEHOREN BIJ DE LEDIGE INZINKING

(24) Plaats en omschrijving van de vaste ballast *)

(25) Werktuigen, ketels, pijpleidingen of andere installaties die water, olie of andere vloeistoffen, welke nodig zijn voor de goede werking ervan, bevatten *)

26 Bij benadering vastgesteld gewicht van het water dat met de gebruikelijke middelen niet uit het ruim kan worden verwijderd *)

27 Uitrusting:

- a) Omschrijving en bij benadering vastgesteld gewicht van de ankers en de ankerkettingen 5860 kg
 b) Bij benadering vastgesteld gewicht van andere verplaatsbare uitrusting en reservedelen 250 kg
 c) Bij benadering vastgesteld gewicht van het meubilair -----kg
 d) Bij benadering vastgesteld gewicht van de aan boord zijnde reddingboot of reddingboten -----kg
 Proviant:
 a) Bij benadering vastgesteld gewicht van het zoetwater -----kg
 b) Bij benadering vastgesteld gewicht van de andere proviant -----kg

*) Slechts in te vullen indien er vaste ballast aanwezig is (of werktuigen, of water in het ruim).

IJKMERKEN

- (28) Het vlak van de grootste toegelaten diepgang wordt aan weers-
zijden van het vaartuig aangegeven door drie ingebeitelde lijnen.

	Bakboord(L)			Stuurboord(R)		
Merken v.h. vooreinde v.h. vaartuig afgerekend.	1 (voor)	2	3	1 (voor)	2	3
(29) Horizontale afstanden in m.						
a) Van de verticale lijn v. h. voorste merk tot het vooreinde v.h. vaartuig.	16.94			16.94		
b) Tussen de verticale lijnen v.d. merken onderling.	22.80	22.80		22.80	22.80	
c) Van de verticale lijn v.h. achterste merk tot het achtereinde v.h. vaartuig.			13.92			13.92

(30) Vertikale afstand ter plaats van ieder ijkmerk in cm:						
a) Tussen het merk en het dek c.q. gangboord.	5	5	5	5	5	5
b) Tussen het merk en het vlak parallel aan het vlak v.d. grootste diepgang waarboven het schip niet geacht wordt waterdicht te zijn.		114			114	
c) Tussen het merk en het vlak van ledige inzinking.	326	340	351	326	340	351
d) Tussen het vlak van ledige inzinking en de onderkant v.h. vaartuig.	71	57	46	71	57	46
e) Tussen het merk en de onderkant v.h. vaartuig (som v.h. onder c. en d. ingevulde).	397	397	397	397	397	397

Noot. De ijkplaten of de ijkmerken op de zijden van het vaartuig
moeten door de schipper steeds duidelijk zichtbaar worden onder-
houden. Bij gebreke hiervan wordt de meetbrief niet erkend.

METINGSMERKEN

31 Ter aanvulling van de plaatsing bij de ijkmerken, wordt het metingsmerk ook aangebracht op het achterschip aan SB zijde in profiel laadhooft

3.40 m uit hekplaat, 2.75 m uit lengteas,
0.60 m boven dek.

32 Een ijkschaal is niet aangebracht onder elk ijkmerk.

I. Meting volgens artikel 4 van de bijlage van de
Overeenkomst (vaartuig, bestemd voor het vervoer
van goederen).

(33) Toename van de verplaatsing van het vaartuig per
centimeter gemiddelde inzinking te beginnen bij
het vlak:

1. Van inzinking van het ledige vaartuig in zoetwater.

Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaat- sing in m ³	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaat- sing in m ³	Gemiddelde toename in m ³ per cm
1	7.811	11	85.962	7.8515
2	15.622	12	93.814	
3	23.433	13	101.665	
4	31.244	14	109.517	
5	39.055	15	117.368	7.8111
6	46.866	16	125.220	
7	54.677	17	133.071	
8	62.488	18	140.923	
9	70.299	19	148.774	7.8111
10	78.111	20	156.626	

Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaat- sing in m ³	Gemiddelde toename in m ³ per cm	Daarbij behorende verplaat- sing in m ³	Gemiddelde toename in m ³ per cm
21	164.505	7.8794	401.790	7.9657
22	172.384		409.756	
23	180.264		417.722	
24	188.143		425.687	
25	196.023	7.9047	433.653	7.9943
26	203.902		441.619	
27	211.781		449.584	
28	219.661		457.550	
29	227.540	7.9358	465.516	8.0295
30	235.420		473.482	
31	243.324		481.476	
32	251.229		489.470	
33	259.134	7.9657	497.464	8.0295
34	267.038		505.459	
35	274.943		513.453	
36	282.848		521.447	
37	290.752	7.9943	529.442	8.0295
38	298.657		537.436	
39	306.562		545.430	
40	314.467		553.425	
41	322.402	7.9358	561.454	8.0295
42	330.338		569.484	
43	338.274		577.513	
44	346.210		585.543	
45	354.146	7.9657	593.572	8.0295
46	362.081		601.602	
47	370.017		609.631	
48	377.953		617.661	
49	385.889	7.9943	625.690	8.0295
50	393.825		633.720	

Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaat- sing in m3	Gemiddelde toename in m3 per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaat- sing in m3	Gemiddelde toename in m3 per cm
81	641.797	8.0773	111	885.216	8.1635
82	649.874		112	893.380	
83	657.951		113	901.543	
84	666.029		114	909.707	
85	674.106		115	917.870	
86	682.183		116	926.034	
87	690.261		117	934.197	
88	698.338		118	942.361	
89	706.415		119	950.524	
90	714.493		120	958.688	
91	722.608	8.1159	121	966.873	8.1850
92	730.724		122	975.058	
93	738.840		123	983.243	
94	746.956		124	991.428	
95	755.072		125	999.613	
96	763.188		126	1007.798	
97	771.304		127	1015.983	
98	779.420		128	1024.168	
99	787.536		129	1032.353	
100	795.652		130	1040.538	
101	803.792	8.1401	131	1048.743	8.2059
102	811.932		132	1056.949	
103	820.072		133	1065.155	
104	828.212		134	1073.361	
105	836.352		135	1081.567	
106	844.492		136	1089.773	
107	852.632		137	1097.979	
108	860.772		138	1106.185	
109	868.912		139	1114.391	
110	877.053		140	1122.597	

Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaat- sing in m3	Gemiddelde toename in m3 per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaat- sing in m3	Gemiddelde toename in m3 per cm
141	1130.824	8.2273	171	1378.315	8.2885
142	1139.051		172	1386.604	
143	1147.278		173	1394.892	
144	1155.506		174	1403.181	
145	1163.733		175	1411.469	
146	1171.960		176	1419.758	
147	1180.188		177	1428.046	
148	1188.415		178	1436.335	
149	1196.642		179	1444.623	
150	1204.870		180	1452.912	
151	1213.117	8.2478	181	1461.220	8.3080
152	1221.365		182	1469.528	
153	1229.613		183	1477.836	
154	1237.861		184	1486.144	
155	1246.109		185	1494.452	
156	1254.356		186	1502.760	
157	1262.604		187	1511.068	
158	1270.852		188	1519.376	
159	1279.100		189	1527.684	
160	1287.348		190	1535.992	
161	1295.615	8.2679	191	1544.319	8.3270
162	1303.883		192	1552.646	
163	1312.151		193	1560.973	
164	1320.419		194	1569.300	
165	1328.687		195	1577.627	
166	1336.955		196	1585.954	
167	1345.223		197	1594.281	
168	1353.491		198	1602.608	
169	1361.759		199	1610.935	
170	1370.027		200	1619.262	



Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaat- sing in m3	Gemiddelde toename in m3 per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaat- sing in m3	Gemiddelde toename in m3 per cm
201	1627.606	8.3449	231	1878.524	8.3957
202	1635.951		232	1886.920	
203	1644.296		233	1895.316	
204	1652.641		234	1903.711	
205	1660.986		235	1912.107	
206	1669.331		236	1920.503	
207	1677.676		237	1928.898	
208	1686.021		238	1937.294	
209	1694.366		239	1945.690	
210	1702.711		240	1954.086	
211	1711.073	8.3624	241	1962.497	8.4113
212	1719.435		242	1970.908	
213	1727.798		243	1979.319	
214	1736.160		244	1987.731	
215	1744.523		245	1996.142	
216	1752.885		246	2004.553	
217	1761.247		247	2012.965	
218	1769.610		248	2021.376	
219	1777.972		249	2029.787	
220	1786.335		250	2038.199	
221	1794.714	8.3794	251	2046.624	8.4258
222	1803.093		252	2055.050	
223	1811.473		253	2063.476	
224	1819.852		254	2071.902	
225	1828.232		255	2080.328	
226	1836.611		256	2088.753	
227	1844.990		257	2097.179	
228	1853.370		258	2105.605	
229	1861.749		259	2114.031	
230	1870.129		260	2122.457	

Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaat- sing in m3	Gemiddelde toename in m3 per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaat- sing in m3	Gemiddelde toename in m3 per cm
261	2130.897	8.4407	291	2384.614	8.4868
262	2139.338		292	2393.101	
263	2147.779		293	2401.588	
264	2156.219		294	2410.075	
265	2164.660		295	2418.562	
266	2173.101		296	2427.048	
267	2181.541		297	2435.535	
268	2189.982		298	2444.022	
269	2198.423		299	2452.509	
270	2206.864		300	2460.996	
271	2215.319	8.4553	301	2469.494	8.4989
272	2223.774		302	2477.993	
273	2232.229		303	2486.492	
274	2240.685		304	2494.991	
275	2249.140		305	2503.490	
276	2257.595		306	2511.989	
277	2266.051		307	2520.488	
278	2274.506		308	2528.987	
279	2282.961		309	2537.486	
280	2291.417		310	2545.985	
281	2299.888	8.4711	311	2554.504	8.5192
282	2308.359		312	2563.023	
283	2316.830		313	2571.542	
284	2325.301		314	2580.061	
285	2333.772		315	2588.581	
286	2342.243		316	2597.100	
287	2350.714		317	2605.619	
288	2359.185		318	2614.138	
289	2367.656		319	2622.657	
290	2376.128		320	2631.177	



Gemiddelde in m3 per cm	Gemiddelde toename in m3 per cm	Gemiddelde in m3 per cm	Daarbij behorende verplaat- sing in m3	Gemiddelde toename in m3 per cm
321	2639.720	351		
322	2648.263	352		
323	2656.806	353		
324	2665.349	354		
325	2673.892	355		
326	2682.435	356		
327	2690.978	357		
328	2699.521	358		
329	2708.064	359		
330	2716.607	360		
331	2725.166	361		
332	2733.725	362		
333	2742.284	363		
334	2750.844	364		
335	2759.403	365		
336	2767.962	366		
337	2776.522	367		
338	2785.081	368		
339	2793.640	369		
340	*****	370		
341		371		
342		372		
343		373		
344		374		
345		375		
346		376		
347		377		
348		378		
349		379		
350		380		

Gemiddelde in m3 per cm	Gemiddelde toename in m3 per cm	Gemiddelde in m3 per cm	Daarbij behorende verplaat- sing in m3	Gemiddelde toename in m3 per cm
381		411		
382		412		
383		413		
384		414		
385		415		
386		416		
387		417		
388		418		
389		419		
390		420		
391		421		
392		422		
393		423		
394		424		
395		425		
396		426		
397		427		
398		428		
399		429		
400		430		
401		431		
402		432		
403		433		
404		434		
405		435		
406		436		
407		437		
408		438		
409		439		
410		440		

Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m ³	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m ³	Gemiddelde toename in m ³
441				
442		451		
443		452		
444		453		
445		454		
446		455		
447		456		
448		457		
449		458		
450		459		
		460		

Noot: Het gewicht van de lading (in tonnen) wordt verkregen door het verschil te nemen tussen:

- de verplaatsing (in m³) van het vaartuig volgens de gemiddelde inzinking bij de aanvang van de belading (of van de lossing) en
 - zijn verplaatsing (in m³) volgens de gemiddelde inzinking bij het einde van deze werkzaamheden; en door vervolgens dit verschil te vermenigvuldigen met de dichtheid van het water van de haven waarin de bedoelde inzinkingen zijn opgenomen.
- De vermeerdering van de gemiddelde inzinking h wanneer het schip vaart van water met dichtheid d1 naar water met een kleinere dichtheid d2 is gelijk aan $h(d1-d2) \times \alpha$. De vermindering van de gemiddelde inzinking h wanneer het schip vaart van water met dichtheid d3 naar water met een grotere dichtheid d4 is gelijk aan $h(d4-d3) \times \alpha$. Hierbij is h uitgedrukt in cm., en is α een coëfficiënt die afhangt van de vorm van het vaartuig en die in het algemeen gelijk aan 0,9 wordt genomen.

34, 35 en 36 (hier niet van toepassing).

(37)-(59) Opmerkingen.

(37) Vaargebieden.

(Bij de toekenning van een vaargebied blijft de sterkte van de scheepsrump buiten beschouwing)

vaargebied A B C en Rijn

vervolg (37) Opmerkingen:

overzicht vaarwegen in Nederland

Vaargebied A:

Dollard

Eems

Waddenzee, met inbegrip van de verbindingen naar de Noordzee

IJsselmeer, met inbegrip van Markermeer en IJmeer, met uitzondering van Gouwee

Rotterdamse Waterweg en het Scheur

Hollands Diep

Haringvliet en Vuile Gat,

met inbegrip van alle vaarwateren tussen Goeree-Overflakkee enerzijds en Voorne-putten en de Hoekse Waard anderzijds.

Hellegat

Volkerak

Krammer

Grevelingen en Brouwershavense Gat,

met inbegrip van alle vaarwateren tussen Schouwen-Duiveland enerzijds en Goeree-Overflakkee anderzijds.

Keten, Mastgat, Zijpe

Oosterschelde en Roompot,

met inbegrip van de vaarwateren tussen Walcheren, Noord- en Zuid-Beveland enerzijds en Schouwen-Duiveland en Tholen anderzijds, met uitzondering van het Schelde-Rijnkanaal.

Schelde en Westerschelde en zijn uitmonding naar Zee, met inbegrip van de vaarwateren tussen Zeeuws-Vlaanderen enerzijds en Walcheren en Zuid-Beveland anderzijds met uitzondering van het Schelde-Rijnkanaal.

Vaargebied B:

Sneekermee, Koeverdiermeer, Heegermeer, Fluessen, Slotermeer, Tjeukemeer, Beulakerwilde, Belterwilde, Ramsdiep, Ketelmeer, Zwartemeer, Veluwemeer, Eemmeer, Gooimeer, Alkmaardermeer, Gouwee, Buiten IJ, afgesloten IJ, Noordzeekanaal, haven van IJmuiden, havengebied van Rotterdam, Nieuwe Maas, Noord, Oude Maas, Beneden Merwede, Nieuwe Merwede, Dordtsche Kil, Boven Merwede, Waal, Bijlandsch Kanaal, Boven Rijn, Pannerdensch Kanaal, Geldersche IJssel, Neder Rijn, Lek, Amsterdam-Rijnkanaal, Veerse Meer, Schelde-Rijnkanaal tot uitmonding in Volkerak, Amer, Bergsche Maas, Maas beneden Venlo.

Vaargebied C:

Alle overige rivieren, kanalen en meren, niet genoemd onder vaargebied A en B.

(38) De hoogte van het laadhoofd boven het gangboord of het dek, op het midden van de lengte van de romp, bedraagt 109 cm.
Het schip is niet voorzien van een luikenkap, en niet voorzien van kleden en schalminrichting.

(39) Alleen voor onderlossers.

De verplaatsing *) van het vaartuig per decimeter gemiddelde inzinking zonder aftrek van de beuninhoud te beginnen bij het vlak van ledige inzinking in zoet water bedraagt:

dm.	Verplaatsing in m3.	dm.	Verplaatsing in m3.
1	*	24	*
2	*	25	*
3	*	26	*
4	*	27	*
5	*	28	*
6	*	29	*
7	*	30	*
8	*	31	*
9	*	32	*
10	*	33	*
11	*	34	*
12	*	35	*
13	*	36	*
14	*	37	*
15	*	38	*
16	*	39	*
17	*	40	*
18	*	41	*
19	*	42	*
20	*	43	*
21	*	44	*
22	*	45	*
23	*	46	*

*) Deze verplaatsing is een andere dan de officiële, als vermeld in rubriek 33 op bladzijde 7 en daaropvolgende.

OPMERKINGEN

De openingen op de voor- en achterpiek zijn als deugdelijk W.D. afsluitbaar aangemerkt

60 VERVALLEN VROEGERE MEETBRIEVEN

Aanduiding bureau dat de meetbrief uitreikte	Datum van uitreiking	Metingsmerk	Naam of kerspreuk van het vaartuig
le meting			



(61) en (62) hier niet van toepassing.

63 De geldigheidsduur van deze meetbrief eindigt

Zie p. 23

~~4 januari 2010~~

De geldigheidsduur zal evenwel op een eerdere datum eindigen, indien het vaartuig zodanige wijzigingen (reparatie, verbouwing, blijvende beschadiging) ondergaat, dat de aanduidingen in rubriek 22 of in tabel 33 niet meer juist zijn.

Deze meetbrief is uitgereikt

(64) Te Rotterdam , de 4 januari 1995

(65) Het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst, namens deze,

(66)

(67)



(68) Brandmerk 21980 B R 1994

(69) Land van teboekstelling Nederland

Het in rubriek 68 vermelde brandmerk is ingebeiteld op het achterschip aan SB zijde in profiel laadhoofd

3.30 m uit hekplaat, 2.75 m uit lengteas,
0.60 m boven dek.

Te Rotterdam , de 4 januari 1995

De Ambtenaar bij de Scheepsmetingsdienst,



(68) Brandmerk

(69) Land van teboekstelling

Het in rubriek 68 vermelde brandmerk is ingebeiteld /
aangebracht *) op het achterschip

m uit hekplaat, m uit lengteas,
m boven dek.

Te , de

De Ambtenaar bij de Scheepsmetingsdienst,

*) Doorhalen wat niet van toepassing is.

VERLENGING VAN DE MEETBRIEF

80 De gegevens volgens deze meetbrief hebben hun geldigheid behouden.

(81) Te Rotterdam, de 12^e okt 2009

(82) De Scheepsmeter, J.M.

83 Deze meetbrief wordt verlengd tot: 4-1-2020

(84) Te Rotterdam, de 12^e okt 2009

(85) Het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst, namens deze,



Verlenging
goedgekeurd.

(87)

80 De gegevens volgens deze meetbrief hebben hun geldigheid behouden.

(81) Te _____, de _____

(82) De Scheepsmeter,

83 Deze meetbrief wordt verlengd tot:

(84) Te _____, de _____

(85) Het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst, namens deze,

(87) (86)